

Приложение
к приказу Начальника
государственного объединения
«Белорусская железная дорога»
19.12.2024 № 306Н_

Коэффициенты к тарифам, установленным постановлением
МАРТ от 30.05.2023 № 37, на перевозки грузов в вагонах-цистернах
на железнодорожные станции Октябрьской железной дороги, в том числе
при изменении договора перевозки

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Расстоя- ние пере- возки, км	Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
				коэффициент (К)	величина корректировки коэффициента (Δ)
				4-осный вагон-цистерна	
1.	211, 212, 214, 221, 222	Бензин ² , керосин, топливо дизельное, мазут нефтяной и каменноугольный, битум и гудрон нефтяные и каменно- угольные	207	0,491 ¹	0,0206 свыше 44 т
			515	0,548 ¹	0,02 свыше 44 т
2.	226021, 226069, 226106	Бензин стабильный газовый, дистилляты газового конден- сата, конденсат газовый	207	0,552 ¹	0,0202 свыше 44 т
			515	0,524 ¹	0,019 свыше 44 т
3.	213, 215031, 224, 225	Масла и смазки минеральные (нефтяные), газойль, озоке- рит природный и продукция восковая, прочие нефтепро- дукты темные	207	0,565 ¹	0,018 свыше 50 т
			515	0,615 ¹	0,0173 свыше 50 т
4.	215 (кроме 215031, 215050 на расстояние 515км)	Прочие нефтепродукты свет- лые	207	0,558 ¹	0,0176 свыше 50 т
			515	0,616 ¹	0,0165 свыше 50 т
5.	215050	Нефтепродукты светлые	515	0,403 ¹	0,0165 свыше 50 т

¹ Коэффициент (К) корректируется на величину корректировки (Δ) в следующем порядке:
 $K * (1 + (\Delta * m))$, где m – количество тонн груза, соответствующее сфере применения величины коррек-
тировки коэффициента.

² Коэффициент применяется при перевозке на припортовые железнодорожные станции – неза-
висимо от количества одновременно отправляемых вагонов; на железнодорожные станции, не являю-
щиеся припортовыми, – при перевозке отправительским маршрутом.